

Navigator NANO S

TXAD0866

Navigator NANO S è l'interfaccia veicolo TEXA di ultima generazione che consente di effettuare tutte le operazioni di diagnosi su auto, veicoli commerciali leggeri, moto, scooter, quad e moto d'acqua.

Tutto in Navigator NANO S è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, permettendo al tecnico riparatore di poter effettuare qualsiasi prova di diagnosi in modo semplice e veloce.

Un'interfaccia piccola, leggera ed ergonomica studiata per poter funzionare in modo semplice e automatico con le interfacce di visualizzazione TEXA di nuova generazione come AXONE Nemo e AXONE 4 Mini.

Navigator NANO S si sposa perfettamente con le soluzioni di visualizzazione TEXA che utilizzano lo straordinario sistema operativo IDC5 in tutte le sue funzioni, anche quelle più avanzate come, ad esempio:

- **TGS3s** che permette la scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili* montate a bordo del veicolo
- **VIN SCAN** per l'identificazione automatica del veicolo attraverso la lettura del codice VIN
- **"GUASTI RISOLTI"** powered by Google
- ... e tutto il resto di **IDC5**
- *La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile nei veicoli di vecchia produzione.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

• PROCESSORE:	CORTEX M3 STM32F103 72MHz
• MEMORIA:	Memoria SRAM esterna 8 MBit organizzata 512 KBytes x 16 bit Memoria NAND Flash esterna 2 GBit su bus a 8 bit
• BATTERIA INTERNA:	A polimeri di litio, singola cella, 3.7 V 250 mA/h
• BATTERIA VEICOLO:	Gestione sistemi a 12 VDC
• ALIMENTAZIONE ESTERNA:	8 ÷ 16 V
• COMUNICAZIONE WIRED:	Virtual RS232 mediante
• USB:	2.0 Device
• COLLEGAMENTO WIRELESS:	Bluetooth Classe 1
• COMMUTATORE ELETTRONICO:	2 vie, 13 posizioni indipendenti
• CONNETTORE DIAGNOSTICO:	OBD
• BATTERIA:	-Temperatura di funzionamento: 0 ÷ 50 °C -Temperatura di stoccaggio: -20 ÷ 60 °C -Umidità di funzionamento ed esercizio: 10% ÷ 80% senza condensa
• DIMENSIONI:	51x23x100 mm
• PESO:	72 g
• PROTOCOLLI AUTODIAGNOSI:	Codici di lampeggio (blink codes) K, L (con protezione di corrente a 60mA) ISO9141-2, ISO14230 CAN ISO 11898-2 CAN ISO 11898-3 SAE J1850 PWM e VPW
• NORMATIVE:	-Direttiva: 1999/5/CE -Sicurezza: EN 60950-1 -Compatibilità elettromagnetica: EN 301 489-1, EN 301 489-17 -Sistemi radio: EN 300 328-2