

Navigator TXT MULTIHUB

TXAD155A0

TXT MULTIHUB è l'unico strumento di diagnosi capace di intervenire su auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli e movimento terra. Assicura in ogni momento performance senza paragoni, per portare a termine le operazioni nel miglior modo possibile, con la massima soddisfazione del cliente.

TXT MULTIHUB è equipaggiato con un pratico display retroilluminato, che gli conferisce grande usabilità e la possibilità di visualizzare le informazioni in base a tre tipi di messaggio:

- **modalità di comunicazione** con l'unità di visualizzazione;
- **tensione di carica della batteria** del veicolo a cui è collegato;
- **stato di funzionamento**, che può essere diagnosi standard, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

TXT MULTIHUB è dotato di una speciale scocca rinforzata, con profili antishock. Il suo livello di protezione certificato è IP53, resiste quindi agli schizzi d'acqua e alla polvere.

TXT MULTIHUB è dotato di una speciale scocca rinforzata, con profili antishock. Il suo livello di protezione certificato è IP53, resiste quindi agli schizzi d'acqua e alla polvere.

L'interfaccia sfrutta una connettività avanzata, che dà al meccanico la possibilità di intervenire su qualsiasi tipologia di veicolo entri in officina, con grande flessibilità e immediatezza.

Lo strumento comunica con il visualizzatore tramite:

- **modulo Wi-Fi** per le operazioni di diagnosi che utilizzano standard CAN e DoIP;
- **cavo di rete** (Ethernet) riservato alle operazioni DoIP (ISO 13400);
- **presa USB** per tutti i tipi di diagnosi, compresa la Pass-Thru (SAE J2534-1 e SAE J2534-2);
- **modulo Bluetooth** per la diagnosi tradizionale.

TXT MULTIHUB consente di effettuare in modo agevole la diagnosi sui mezzi dotati di tecnologia DoIP (Diagnostic over Internet Protocol), anche in Wi-Fi. Questo standard, sviluppato per gestire la massiccia presenza di elettronica all'interno dei veicoli e l'imponente mole di dati diagnostici elaborati, prevede l'utilizzo di una connessione basata sul protocollo IP.

TXT MULTIHUB, come detto, è pronto a operare in qualsiasi configurazione, passando anche da diagnosi standard a **Pass-Thru** automaticamente, è conforme alle normative SAE J2534-1 e SAE J2534-2, quindi può collegarsi a un mezzo e fornire accesso diretto ai dati diagnostici e manutentivi messi a disposizione dai costruttori di veicoli, indispensabili, ad esempio, per aggiornare il software di una o più centraline.

TXT MULTIHUB può collegarsi all'unità di visualizzazione in configurazione Station, sfruttando cioè la rete Wi-Fi dell'officina o, in alternativa, di uno smartphone. Questa opzione assicura maggiore copertura e uno scambio di dati più veloce tra il software IDC5 e la VCI TEXA.



In configurazione Hotspot, invece, è possibile creare una connessione wireless "punto a punto" tra TXT MULTIHUB e lo strumento visualizzatore. Si tratta di un'opzione molto utile nei casi in cui non sia presente una rete Wi-Fi in officina, ma le operazioni di diagnosi necessitano di maggiore copertura e velocità, caratteristiche che il Bluetooth non può garantire.



TXT MULTIHUB è equipaggiato con il sistema operativo Linux, che gli conferisce grande usabilità e la possibilità di evolvere adattandosi senza problemi a nuove funzionalità future.

Linux, inoltre, ne migliora la sicurezza informatica e l'efficienza, grazie alla comunicazione in modalità Smart: l'interfaccia effettua uno switch automatico dei canali, a seconda delle dinamiche all'interno dell'officina e delle tipologie di diagnosi, e sceglie sempre la connessione migliore disponibile, senza rendere necessario l'intervento del meccanico.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

• Processore principale:	-Tipo: iMX6 1 GHz -RAM: 512 MByte -Mass Storage: eMMC 8 GByte
• Co-Processore:	-Tipo: STM32F439 168 MHz -RAM: 2 MByte SRAM, 8 MByte SDRAM -Flash: 2 MByte
• Connettore di alimentazione:	PWR: 2.1 DC jack
• Alimentazione:	12 – 24 Vdc (da batteria del veicolo tramite connettore OBD o cablaggi specifici)
• Assorbimento:	1 A @12 V max
• Connettori USB:	-USB: USB 2.0 host type A max 1 A out -USB DEVICE: USB 2.0 device type B (priority connector)
• Comunicazione Bluetooth:	Bluetooth 5.0 (BDR/EDR/LE)
• Comunicazione WiFi:	WiFi IEEE 802.11 b/g/n 2.4GHz
• Banda di funzionamento:	2400 ÷ 2483.5 MHz
• Massima potenza a radiofrequenza trasmessa:	10 dBm (2400 ÷ 2483,5 MHz)
• Connettori di diagnosi:	-DIAGNOSIS: DSUB-26HD (ISO 22900-1) -DoIP: RJ45 (UDP/TCP 13400)
• Commutatore elettronico:	2 vie, 13 posizioni indipendenti
• Connettore riprogrammazione centraline:	PV (SAE J2534-1)
• Interfaccia utente:	Display OLED 64x128 dot
• Temperatura di funzionamento:	0 ÷ 50 °C
• Temperatura di stoccaggio:	- 20 ÷ 60 °C
• Umidità di funzionamento ed esercizio:	10 ÷ 80 % senza condensa
• Dimensioni [mm]:	176,1 x 175,4 x 46,8
• Peso:	600 g
• Direttive:	-RoHS 2011/65/UE -RED 2014/53/UE -2015/863/UE

• Protocolli supportati:	- Codici di lampeggio (blink codes) -K, L (con protezione di corrente 100 mA),ISO9141-2, ISO14230 -CAN ISO11898-2 High Speed -Second ISO11898-2 CAN channel -CAN ISO 11898-3 LOW Speed -CAN SAE J2411 Single Wire -SAE J1850 PWM -SAE J1850 VPW -SAE J2534-1 -SAE J1708 -UDP/TCP ISO 13400 (DoIP)
• Grado di protezione IP:	IP53 * (*) Con tappi di protezione ben chiusi
• Compatibilità elettromagnetica:	ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-17
• Sicurezza elettrica:	EN 62638-1/AC:2015 EN 62311:2008
• Sistemi radio:	ETSI EN 300 328